

Sanctiebeleid BO Garnalen

Dit sanctiebeleid is niet statisch en kan indien nodig bijgewerkt worden. Het bijgewerkte sanctiebeleid zal dan voorgelegd worden aan het bestuur ter goedkeuring. Het aangepaste beleid zal na goedkeuring in werking treden. De leden van de BO Garnalen zullen op de hoogte gesteld worden van wijzigingen.

Het sanctiebeleid treedt in werking nadat Control Union een overtreding heeft geconstateerd en hier niet binnen de afgesproken tijd op geacteerd is.

Ziftsel sanctiebeleid

- Op de schepen moet een zeeflap gebruikt worden met een maximale opening van 70mm. Deze lap moet geplaatst worden in overeenstemming met de nationale specificaties die voortkomen uit de technische maatregelen van de EU (850/98 of latere versies).
- De maximaal toegestane ziftselpercentages dienen conform het “Crangon crangon managementplan” te zijn.

Zeefsanctiebeleid

Het zeven bij de afslagen moet gedaan worden met een zeef met een minimale opening van 6,8 mm, dient voorzien te zijn van maximaal 14 ronde steunspijlen met een maximale diameter van 10 mm en moet overeenkomstig de technische specificaties zijn die in de BO Garnalen zijn overeengekomen. Dit betekent een zeefmatsectiegedeelte van 2000 mm lengte en 690 mm breedte. De doorval ruimte van de zeefmat moet 1890 mm lengte en 665 mm breedte zijn. De garnalen die door de zeef vallen worden geclassificeerd als ziftsel. Het ziftsel moet gekraakt worden en mag alleen voor non-humane consumptie gebruikt worden

- De dag voorafgaand aan het zeven moet de afslag voor 15:00u melding maken bij Control Union. Control Union beslist of er een controleur aanwezig is.
- Er moet te allen tijde controle zijn tijdens het zeven, dit kan door middel van de fysieke aanwezigheid van een controleur of middels cameratoezicht.
- De zeef moet voldoen aan de voorschriften zoals beschreven in het controle plan van de BO Garnalen.
- Indien het camerasysteem op de afslag fysieke schade heeft opgelopen dient dit direct vermeld te worden bij het secretariaat van de BO Garnalen en bij Control Union. Vervolgens zal door de BO Garnalen na overleg met Control Union bepaald worden of verder zeven mogelijk is.
- Indien er tijdelijk niet voldaan kan worden aan de voorschriften dan moet dit gemeld worden bij de BO Garnalen en bij Control Union.
- Onaangekondigde inspecties door Control Union dienen ongehinderd uitgevoerd te kunnen worden.

Kopersanctiebeleid

- Kopers mogen alleen kopen bij officieel erkende zeeflocaties.
- Indien de aanvoerder of afslag niet voldoet aan de eisen die de BO Garnalen stelt dan mag de

koper gedurende de periode dat deze niet voldoet niet kopen bij de betreffende afslag/aanvoerder.

Sancties:

- Als het zeefnet op het schip niet correct is dan wordt er bij een eerste overtreding een waarschuwing gegeven. Bij een tweede overtreding geldt er een sanctie van €1.000,- of 48 uur niet vissen. Bij een derde overtreding volgt uitsluiting van het MSC programma.
- Indien het percentage ziftsel overschreden wordt dan volgt bij een eerste overtreding een waarschuwing. Bij een tweede overtreding €250,- boete of 12 uur niet vissen. Een derde overtreding is €500,- boete of 24 uur niet vissen. Een vierde overtreding is €1.000,- boete of 48 uur niet vissen. Bij een vijfde overtreding volgt uitsluiting.
- Als de zeven op de afslagen niet voldoen aan de bovenstaande voorwaarden dan geldt er bij een eerste overtreding een waarschuwing, bij een tweede overtreding volgt een boete van €5.000,- en de derde keer een boete van €10.000,-. Bij een vierde overtreding kunnen de leden van de BO Garnalen en de bij hun aangesloten bedrijven niet aanvoeren of aankopen via de afslag.
- Voor kopers geldt er bij een eerste overtreding een waarschuwing, bij een tweede overtreding volgt een boete van €5.000,- en de derde keer een boete van €10.000,-. Bij een vierde overtreding kunnen de leden van de BO Garnalen en de bij hun aangesloten bedrijven niet leveren aan de koper.

De waarschuwingen blijven geldig voor een periode van 6 maanden. Het sanctiebeleid is opgesteld door de BO Garnalen en geldt voor al haar leden. de CVO zorgt voor de uitvoering van het ziftsel en zeefnet sanctiebeleid dat van toepassing is op de garnalenvissers. NOVA zorgt voor de uitvoering van het sanctiebeleid dat van toepassing is op de afslagen. De Vebega zorgt voor uitvoering van het sanctiebeleid dat van toepassing is op de kopers. Een arbitrage commissie zal ingeval van bezwaar een oordeel vellen over de opgelegde sanctie.

Dit sanctiebeleid is door het bestuur van de Brancheorganisatie Garnalen aangenomen in haar vergadering op 11 december 2018.

Was getekend: 12 december 2018



Dhr. G. Pastoor
Voorzitter