

Sanctiebeleid BO Garnalen

Dit sanctiebeleid is niet statisch en kan indien nodig bijgewerkt worden. Het bijgewerkte sanctiebeleid zal dan voorgelegd worden aan het bestuur ter goedkeuring. Het aangepaste beleid zal na goedkeuring in werking treden. De leden van de BO Garnalen zullen op de hoogte gesteld worden van wijzigingen.

Het sanctiebeleid treedt in werking nadat Control Union een overtreding heeft geconstateerd en hier niet binnen de afgesproken tijd op geacteerd is.

Ziftsel sanctiebeleid

- Op de schepen moet een zeeflap gebruikt worden met een maximale opening van 70mm. Deze lap moet geplaatst worden in overeenstemming met de nationale specificaties die voortkomen uit de technische maatregelen van de EU (850/98 of latere versies).
- Over een periode van 2 kalenderweken mag de gemiddelde hoeveelheid ziftsel niet boven de 15% van de totale aanlanding komen. De totale aanlanding wordt gedefinieerd als het aandeel verkoopbare garnalen en ziftsel tezamen.

Zeefsanctiebeleid

Het zeven bij de afslagen moet gedaan worden met een zeef met een minimale opening van 6.8 mm en de zeef moet overeenkomstig de technische specificaties zijn. Dit betekent een zeefmatsectiegedeelte van 2000 mm lengte en 690 mm breedte. De doorval ruimte zeefmat moet 1890 mm lengte en 665 mm breedte zijn. De garnalen die door de zeef vallen worden geclassificeerd als ziftsel. Het ziftsel moet gekraakt worden en mag alleen voor non-humane consumptie gebruikt worden

- De dag voorafgaand aan het zeven moet de afslag voor 15:00u melding maken bij Control Union zodat er een controleur aanwezig kan zijn tijdens het zeven. Control Union beslist of er een controleur aanwezig is. De afslag mag nooit zonder controleur zeven zonder toestemming van Control Union.
- Er moet te allen tijde controle zijn tijdens het zeven, dit kan door middel van de fysieke aanwezigheid van een controleur of middels cameratoezicht.
- De zeef moet voldoen aan de voorschriften zoals beschreven in het controle plan van de BO Garnalen.
- Indien er tijdelijk niet voldaan kan worden aan de voorschriften dan moet Control Union en de BO Garnalen hiervan op de hoogte gesteld worden via het secretariaat. Control Union zal dan beslissen of er een gegronde reden is waarom er tijdelijk niet voldaan wordt aan de voorschriften.

Kopersanctiebeleid

- Kopers mogen alleen kopen bij officieel erkende zeeflocaties.
- Indien de aanvoerder of afslag niet voldoet aan de eisen die de BO Garnalen stelt dan mag de koper gedurende de periode dat deze niet voldoet niet kopen bij de betreffende afslag/aanvoerder.

Sancties:

- Als het zeefnet op het schip niet correct is dan wordt er bij een eerste overtreding een waarschuwing gegeven. Bij een tweede overtreding geldt er een sanctie van €1000,- of 24 uur niet vissen. Bij een derde overtreding volgt uitsluiting van het MSC programma.
- Indien het percentage ziftsel overschreden wordt dan volgt bij een eerste overtreding een waarschuwing. Bij een tweede overtreding €250,- boete of 12 uur niet vissen. Een derde overtreding is €500,- boete of 24 uur niet vissen. Een vierde overtreding is €1000,- boete of 48 uur niet vissen. Bij een vijfde overtreding volgt uitsluiting.
- Als de zeven op de afslagen niet voldoen aan de bovenstaande voorwaarden dan geldt er bij een eerste overtreding een waarschuwing, bij een tweede overtreding volgt een boete van van 5000 euro en de derde keer een boete van 10.000 euro. Bij een vierde overtreding kunnen de leden van de BO Garnalen en de bij hun aangesloten bedrijven niet aanvoeren of aankopen via de afslag.
- Voor kopers geldt er bij een eerste overtreding een waarschuwing, bij een tweede overtreding volgt een boete van van 5000 euro en de derde keer een boete van 10.000 euro. Bij een vierde overtreding kunnen de leden van de BO Garnalen en de bij hun aangesloten bedrijven niet leveren aan de koper.

De waarschuwingen blijven geldig voor een periode van 6 maanden. Het sanctiebeleid is opgesteld door de BO Garnalen en geldig voor al haar leden. de CVO zorgt voor de uitvoering van het ziftsel en zeefnet sanctiebeleid dat van toepassing is op de garnalenvissers. NOVA zorgt voor de uitvoering van het sanctiebeleid dat van toepassing is op de afslagen. De Vebega zorgt voor uitvoering van het sanctiebeleid dat van toepassing is op de kopers.